

# CZT Nieuwsbrief

Keer so lang verhandeld  
kan bruik geen brief gehad  
(oud leen en jubileum)  
Maryke uit  
Pauze Elinga  
Postbus 281  
9860 BG Harlingen

1	Verlag alg. ledenvergadering (jan. 2001)	5	Viering 25-jarig bestaan	8	Aanmelden
5	Toekomstperspectief voor de CZT	8	Wie schuift er aan?	9	Alg. Ledenvergadering Bijlagen: financiële overzichten 2001/2002

## December 2001

Deze Nieuwsbrief staat helemaal in het teken van de Algemene Ledenvergadering en Nieuwjaarsbijeenkomst. De Nieuwsbrief bevat vergaderstukken zoals de agenda, het verslag van de vorige keer en de begroting voor 2002.

Graag aanmelden per e-mail: [cmulder@bda.amsterdam.nl](mailto:cmulder@bda.amsterdam.nl) of met het inschrijfformulier op de achterzijde van deze Nieuwsbrief.

### 1 Verslag en mededelingen

#### a) Verslag algemene ledenvergadering (Monnickendam, 21 januari 2001).

Aanwezig namens het bestuur: Dion Kooijman (voorzitter), Paul De Smet (penningmeester), Willy Oor en Ad van der Scheer. Afwezig is de secretaris: Carla Mulder.

Afwezig van de kascommissie is Herman de Lange. Van beide afwezigen is bericht van verhindering ontvangen. Totaal aantal aanwezigen: 46 personen.

#### Agendapunt 1: Opening

De voorzitter opent de vergadering met een woord van welkom. Stelt dat we een goed verenigingsjaar achter de rug hebben en spreekt de wens uit dat het komende jaar even goed zal mogen worden. Deelt vervolgens mede dat Carla Mulder wegens privé-omstandigheden en Herman de Lange wegens zaken helaas niet aanwezig kunnen zijn. Er zijn zes nieuwe leden aanwezig die in de gelegenheid worden gesteld zich aan de overige CZT-leden voor te stellen.

#### Agendapunt 2: Verslag nieuwjaarsvergadering 2000

Het verslag van de vorige jaarvergadering, d.d. 23-01-2000 in Edam wordt door de ledenvergadering goedgekeurd.

#### Agendapunt 3: a) Overzicht activiteiten in 2000

De voorzitter stelt dat het bestuur tevreden is over de deelname. De stijgende aantal schepen en deelnemers heeft zich

## Algemene ledenvergadering / Nieuwjaarsbijeenkomst: 20 januari 2002

Hotel Lake Land, Jachthaven 1, 1141 AV Monnickendam,  
tel. 0299-653751.

### Programma

- 14.30u. Ontvangst
- 15.00u. Algemene ledenvergadering
- 17.00u. Aperitief
- 18.00u. Diner/Lopend buffet
- 20.30u. Afsluiting

### Agenda algemene ledenvergadering

- 1 Verslag en mededelingen
  - a) Verslag vorige vergadering (januari 2001)
  - b) Mededelingen
- 2 Overzicht van de activiteiten in 2001
  - a) cie. Indeling Bemanning
  - b) cie. Veiligheid en schepen
- 3 Toekomst CZT en ontwikkeling ledenbestand
- 4 Viering 25-jarig bestaan (mei 2002)
- 5 Vaarprogramma 2002
- 6 Financiële stand van zaken
- 7 Beoordeling Kascommissie
- 8 Begroting en contributie 2002
- 9 Nieuwe bestuurs- en commissieleden
- 10 Beker en medaille
- Rondvraag en sluiting van de vergadering

### Oproep

De Witte Raaf (Wouter Akkerman) zoekt co-schippers om regelmatig tochten te varen. Het schip is recent opnieuw onder zeil en zal aan CZT-activiteiten deelnemen. Om het schip - wellicht ook zonder de eigenaar - goed te bemannen is ondersteuning nodig.

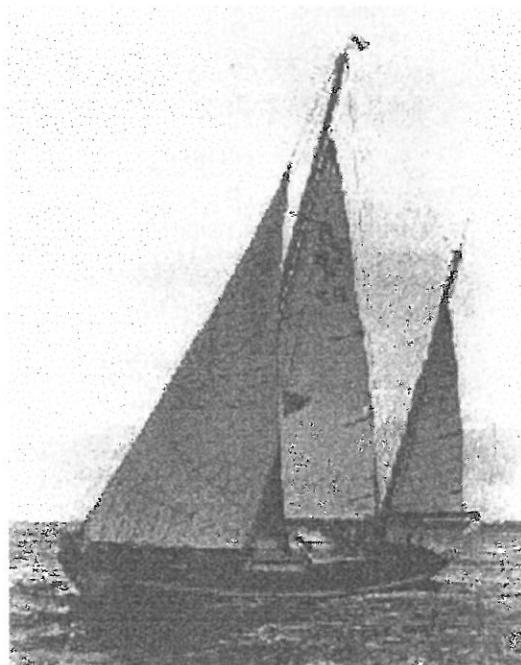
Wie belangstelling heeft om als (co)schipper te varen kan zich melden bij Wouter: tel. 035-5771206.

in 2000 doorgezet. Wel wordt het jammer gevonden dat we schepen hebben moeten huren. De voorzitter meent te mogen stellen dat de toename van het aantal leden te danken is aan de website die steeds meer wordt bezocht door belangstellenden.

*Frans Kunst, namens de cie. Indeling Bemanning* vraagt wat meer begrip voor de aanmeldingsprocedure maar vooral voor de gevolgen van een afzegging van leden ná inschrijving voor een CZT-evenement. Wanneer men zich te laat aanmeldt, zijn de schepen reeds ingedeeld. Vaak moet Frans dan op het laatste moment en soms zelfs vlak voor de afvaart die indelingen alsnog wijzigen. Afzeggingen zijn nog verstorender. Door een afzegging, kan een schip onderbemand raken. Tevens bestaat het gevaar dat leden die in de eerste ronde door plaatsgebrek niet ingedeeld konden worden, niet meer tijdig bereikt kunnen worden. Spijtig. De ledenvergadering stelt voor om conform het Huishoudelijk Reglement bij een te late afzegging de scheepskosten die gemaakt zijn door te berekenen. Wim Tuinstra stelt voor om alvorens een opstapper te bevestigen waar hij is ingedeeld eerst even de schipper te raadplegen.

*Vervolgens krijgt Peter Kunst het woord als Cruise Director.* Peter stelt dat alle tochten goed en gezellig zijn verlopen maar dat het marifooncontact wel wat beter kan. Een van de deelnemende schepen is vanwege het uitblijven van radiocontact de groep kwijtgeraakt. We moeten onze afspraken beter nakomen.

*Wouter Akkerman, namens de cie. 'Schepen en Veiligheid'* verzoekt alle schippers alvorens deelname het schip grondig te controleren middels de bestaande checklist. Controle verhoogt de veiligheid aan boord. De CZT moet overwegen visuele inspecties van deelnemende schepen in te voeren, maar van het principe 'de schipper blijft verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord' wordt niet afgeweken. De visuele inspectie zal



zich alleen op een aantal hoofdpunten zoals veiligheid en algemene onderhoudstoestand richten.

### b) Ledenbestand

Ondanks diverse opzeggingen is de club toch gegroeid tot 102 leden. Dit komt hoofdzakelijk door onze website. We hopen dat we blijven groeien. De website wordt binnenkort in een nieuw jasje gestopt. De verhouding tussen het aantal schippers en het aantal opstappers blijft een belangrijk aandachtspunt. Het afgelopen jaar hebben we twee schepen moeten huren. Ad van der Scheer heeft een schippersenquête opgesteld om te onderzoeken waarom schepen niet of juist wel deelnemen aan een activiteit. Ad licht de achtergronden toe. De enquête zal binnenkort verstuurd worden.

### Agendapunt 4: Huishoudelijk reglement

De voorzitter legt uit hoe het reglement tot stand is gekomen. Het reglement is eigenlijk het samenbrengen van bestaande regels. Er is niets nieuws onder de zon. Voor wat betreft het varen van de tochten alsmede de taak van de Cruise Director verwijst de voorzitter naar de Vaaraanwijzingen.

Een lijst van 'CZT-ereleden' zal worden opgenomen. Het bestuur zal op verzoek de verantwoordelijkheid van de schipper onder de loep nemen. Ook de rechten en plichten van de opstapper zullen nog eens kritisch worden bekeken. Het bestuur onderschrijft de behoefte aan duidelijke omschrijvingen. Het bestuur krijgt toestemming om bedoelde aanvullingen middels een inlegvel aan het Huishoudelijk Reglement toe te voegen.

M.b.t. de aansprakelijkheid wijst de voorzitter op de tekst op het aanmeldingsformulier. Daarin wordt gewezen op de bekende 'disclaimer' uit de statuten. Ook wordt gewezen op de wenselijkheid een reisverzekering af te sluiten bij deelname aan een evenement. Ook de commissie Veiligheid en Schepen kan nooit aansprakelijk worden gesteld omdat zij slechts een adviserende taak heeft. Op de vraag of er nog verdere op- of aanmerkingen zijn omtrent dit reglement, komen geen reacties meer. Middels handopsteken wordt dit reglement aangenomen en is dus vanaf heden een leidraad binnen onze club.

#### *Agendapunt 5: Vaarprogramma 2001*

De voorzitter geeft een toelichting op het voorgestelde vaarprogramma. Het vaarprogramma zoals voorgesteld in Nieuwsbrief van december 2000 wordt goedgekeurd. Het is de bedoeling tijdens het IJsselmeer-weekend met kleinere schepen te varen, maar ook grotere schepen en motorboten zijn welkom. Bij goed weer is het altijd de bedoeling om via de Noordzee naar de Waddeneilanden te gaan.

We proberen altijd te varen zoals omschreven in het vaarprogramma of zoals afgesproken tijdens de captains-breefing. Daar kan eventueel van worden afgeweken na overleg tussen de Cruise Director, de schippers en de opstappers.

#### *Agendapunt 6: Viering 25-jarig bestaan*

De voorzitter schetst in grote lijnen hoe het bestuur denkt het komend jubileum te gaan vieren. In het kort komt het hier op neer dat in januari 2002 een nieuwjaarsreceptie zal worden gehouden met leden en oud-leden. Er zal gezamenlijk worden gedineerd. In de zomer zal er een happening zijn waarbij alleen de huidige leden worden uitgenodigd. Een feestcommissie, bestaande uit Greet Hettinga, Carla Mulder, Frederik Wüstenhoff, en (onder voorbehoud) Ria Andela is doende de viering te organiseren. De commissie legt de plannen en financiële consequenties ter goedkeuring voor aan het bestuur. Om de voorbereiding gedurende het komende jaar te bekostigen is een bedrag van Hfl. 750,- gereserveerd. De financiële consequenties zullen in de volgende algemene ledenvergadering worden voorgelegd. Greet Hettinga schrijft op verzoek van het bestuur momenteel een stuk 'CZT-geschiedenis'.

#### *Agendapunt 7: Financiën*

Een overzicht 2000 t.o.v. 1999 wordt gegeven door de penningmeester. De opbrengsten en onkosten in 2000 resulteerden in een positief saldo van Hfl. 4.625,27. Het

boekjaar 2000 werd afgesloten met een kasreserve van Hfl. 16.604,12. Gezien het resultaat stelt het bestuur voor de jaarlijkse contributie te verlagen tot Hfl. 85,- en de bijdragen voor evenementen niet te veranderen. Dit voorstel wordt door de ledenvergadering aangenomen. De penningmeester geeft op verzoek een toelichting op de post Verkeer en Recreatie. De voorgestelde begroting 2001 wordt toegelicht en door de ledenvergadering goedgekeurd.

#### *Agendapunt 8: Kascommissie*

De kascommissie heeft de gebruikelijke controle van de CZT-boekhouding uitgevoerd. Enige op- en aanmerkingen van cosmetische aard werden aan de penningmeester toegestuurd die toegezegd heeft daarmee rekening te zullen houden. Hans Beugeling verzoekt de vergadering de penningmeester decharge te verlenen voor de administratie-2000. Zowel de penningmeester als het bestuur krijgen een applaus voor het gevoerde financiële beleid. Herman de Lange is kascommissielid-af en wordt bedankt voor zijn inzet. Voor 2001 worden de heren Beugeling en De Rijke aangesteld als kascommissieleden.

#### *Agendapunt 9: Samenstelling bestuur*

De voorzitter deelt mee dat het bestuur volgens de statuten de plicht heeft te vragen of deze nog twee jaar aan mag blijven. Dit verzoek krijgt middels een applaus instemming van de aanwezigen.

#### *Agendapunt 10: Beker en medaille*

De beker wordt toegekend aan de schipper van de 'Noorderzon', Christian Oerlemans. De voorzitter motiveert het besluit: De schipper heeft, ondanks zijn korte lidmaatschap, deelgenomen aan de Engelandreis-2000 en Sail. De sfeer aan boord van de 'Noorderzon' is uitstekend. De schipper heeft veel bijgedragen tot het succes van de reis. Jammer dat Christian verhinderd was en de beker niet in ontvangst kon nemen. Het bestuur zal er voor zorgen dat de beker alsnog op de juiste plaats komt.

De penning van verdienste is toegekend aan Martin Tas. Martin stelt zich altijd flexibel en collegiaal op. Martin begeeft zich meestal niet op de voorgrond, maar is al jaren een gewaardeerd lid. De vergadering applaudiseert voor Martin.

#### *Agendapunt 11: Rondvraag en sluiting*

Casper Berends stelt voor om de mogelijkheid van



e-mailen meer te gebruiken bij de verzending van de Nieuwsbrief.

De voorzitter legt uit dat er dan een logistiek probleem ontstaat. Niet iedereen heeft e-mail en bij de verzending ontstaan dan twee groepen. Verder zijn de te versturen bestanden vaak groot. Bovendien wordt er door leden nog wel eens gewisseld van e-mailadres. Daardoor is het adressenbestand op dit punt niet altijd actueel. De 'normale' huisadressen veranderen veel minder.

### 1b) Mededelingen

Naar aanleiding van het verslag van de ledenvergadering van januari 2001:

- De aangekondigde aanpassingen van het Huishoudelijk reglement zijn doorgevoerd. In elk nieuw exemplaar zijn die opgenomen.
- De schippersvergadering van 17-11-2001 heeft onder meer vanwege de verantwoordelijkheid van het bestuur

besloten tot een kwalitatieve beoordeling van schepen (zie ook verderop in deze vergaderstukken).

- De CZT-geschiedenis staat op de website (met dank aan Greet).

### 2 Overzicht van de activiteiten in 2001

In 2001 hebben we veel geslaagde zeilevenementen gehad. De waddentocht in het voorjaar en die in het najaar trekken zoals gewoonlijk de meeste deelnemers, respectievelijk zeven en tien schepen. Maar ook Hemelvaart en Engelandreis waren goed bezet. In Hemelvaart verschenen vier schepen aan de start, de Engelandreis deden we met drie schepen.

Het programma pakte wat anders uit dan gepland: de Engelandreis bleef door te veel wind in Nederland. Maar met Hemelvaart waren we met leuke wind al heen en weer naar Engeland geweest. Woodbridge en Pin Mill blijven mooi. De barbecue was een succes. Misschien minder groot dan vorig jaar, maar dit jaar misten we Sail. De kwaliteit van de barbecue was fantastisch.

Voorafgaand aan de eerste Waddentocht (eind april) ging een week zeer geslaagde navigatie- en manoeuvreercursus vooraf. Met twee schepen en twee instructeurs van binnen de vereniging hebben we met 11 man/vrouw op het IJsselmeer rondgevoeren.

Aandachtspunt blijft het aantal huursschepen tijdens de CZT-tochten. We hebben buiten de cursus vier keer een schip moeten huren. De pr zal zich (opnieuw) moeten richten op het werven van nieuwe schippers. De effectiviteit ervan blijkt niet afdoende. We moeten ook wennen aan de noodzaak om 'bij te huren'. Het kost wat meer, maar doet geen afbreuk aan de zeil lol.

#### *Bericht cie. Veiligheid en schepen:*

Huidige beleid: Het bestuur heeft er in 2000 voor gekozen om m.b.t. veiligheid en schepen slechts bijlage 2 van de Vaaraanwijzingen onder de aandacht van de schippers te brengen en af te zien van het gebruik van die bijlage door de schippers als een controle-lijst van hun schip aan het begin van het seizoen met inzage daarvan door het bestuur. De cie. Veiligheid en schepen heeft daardoor weinig te doen.

Cie. Veiligheid en schepen is echter van mening dat de verantwoordelijkheid van het bestuur m.n. voor de op-

## Voorstel vaarprogramma 2002

Naam	Periode	Plaats van vertrek	Tijdstip inschepen
Wadden*	26-30 april	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 26 april, 19.00u.
Jubileumtocht**	24 mei-26 mei	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 24 mei, 19.00u.
Engeland	6 sept.-14 sept.	Jachthaven Twellegea (A'dam)	vrijdag 6 sept., 18.00u.
Wadden	11-13 oktober	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 11 okt., 19.00u.

\* Totaal vijf dagen, inclusief maandag 29 en dinsdag 30 (Koninginnendag). Maandagavond weer in Enkhuizen, dinsdag richting thuishaven.

\*\* Tocht ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de CZT. Vertrek vanaf Enkhuizen. Vervolgens richting Stavoren en Uitwellingerga.

stappers zo niet in de praktijk gebracht kan worden. Het voorstel is jaarlijks 2 of 3 schepen door de cie. V+S te laten visiteren, de bevindingen daarvan aan de schipper te geven om hem de gelegenheid te geven eventuele verbeteringen aan te brengen. Daarna hervisitatie, en bij goedbevinden bericht aan het bestuur.

De schippers en co-schippers bijeen op zaterdag 17-11-2001 hebben positief gereageerd op het voorstel. Voor het bestuur biedt het extra zekerheid, vooral nu de ledenlijst frequent verandert. De cie. Indeling schepen (Frans en Peter Kunst) krijgt zekerheid over de conditie van een schip van een nieuw lid voorafgaand aan de bemanningsindeling.

### 3 Toekomstperspectief CZT / ledenbestand

De dynamiek in de ledenlijst gaat onverminderd door. Zo'n 45% van de leden werd in de afgelopen drie jaar lid van de vereniging. We maakten er vorig jaar al uitgebreid melding van. We hebben nu 107 leden. Dat zijn er weer meer dan vorig jaar. Achter deze op zich bescheiden netto-groei gaan naast de absolute groei ook weer de nodige opzeggers schuil.

Schippers/scheepseigenaren zoeken we nog steeds. In een aparte mailing onder de leden in de afgelopen maanden hebben we hier nog eens aandacht voor gevraagd. De rek lijkt er toch wel wat uit. In de ledenaanwas is het aandeel schippers te klein, onder de huidige schippers kunnen we - gezien de leeftijd van sommigen - 'opzeggers' verwachten.

Het (blijvend) gebrek aan schippers roept een wat meer expliciete plaatsbepaling van de CZT op: de toekomst van de club. We gaan langzaam van een club van **schippers + opstappers** naar club van **schippers + huurboten + opstappers**. Dat is het gevolg van ontbreken van voldoende schipper-eigenaren.

Consequenties van het nieuwe model dat zich aandient zijn: a) we moeten er naar gaan streven om elk evene-

ment afzonderlijk kostendekkend te maken, en b) we moeten de opleiding van schippers voortvarend ter hand nemen.

Feitelijk zijn we daar in de afgelopen jaren al mee begonnen. Twee jaar geleden hebben het 'solidariteitstientje' ingevoerd om een evenement waarbij schepen gehuurd moesten worden, meer kostendekkend te maken. (We vragen Hfl. 10,- per opstapper, per dag. Met ingang van 2002 wordt dat bedrag verhoogd tot Hfl. 15,- / 7 EURO). Bovendien worden de evenementbijdragen niet volledig (meer) geconsumeerd. De bijdrage voor de Engelandreis wordt per 2002 daarom ook licht verhoogd naar 45 EURO.

En (ad b) afgelopen seizoen hebben we om die reden aandacht gegeven aan de opleiding van schippers/co-schippers (11 deelnemers en 2 schepen).

Op termijn heeft de 'keuze' voor een wat ander model gevolgen voor de begroting, niet die van 2002, maar wel die van de jaren daarna.

Dion Kooijman  
Voorzitter CZT

### 4 Viering 25-jarig bestaan

CZT schreef zich op 15 januari 1977 in bij de Kamer van Koophandel. Dus dit jaar bestaat de vereniging 25 jaar. De viering van het jubileum vindt eind mei 2002 plaats. Met de boot er heen. Feest in Uitwellingerga en diner ter plaatste. Voor het feest worden in principe alle oud-leden uitgenodigd. Na het feest met de boot weer terug. Voor degene die niet met de boot komt, zijn er in Uitwellingerga overnachtingsmogelijkheden.

Voor het zomerfeest is een aparte begroting opgesteld. Een extra bedrag is nodig voor de zaalhuur en de huur van de band. Het bestuur vraagt de algemene ledenvergadering akkoord te gaan met de voorgestelde begroting (zie punt 8).

## 5 Vaarprogramma 2002

De Schippersvergadering, bijeen op zaterdag 17 november 2001, stelt een vaarprogramma met vier tochten voor (zie tabel).

Opmerkingen:

- Er is een bijzondere tochten: de jubileumtocht.
- De eerste waddentocht duurt twee dagen langer dan normaal. Dus ook de maandag en de dinsdag horen bij de tocht. Gepland wordt om op maandagavond weer in Enkhuizen te zijn.

## 6 Financiële stand van zaken

Het CZT-ledenbestand werd eind december 2001 afgesloten op 107 tegen 102 eind 2000 en 96 eind 1999. We zijn dus nog steeds een groeiende club. Van de 107 betaalden 98 leden hun contributie; 2 zijn 'erelid', 7 betaalden (nog) geen contributie.

Het bestuur heeft ook tijdens 2001 een streng besparingsregime aangehouden.

Het resultaat voor 2001 (zie bijlage 1):

- onkosten: 24.575,46 NLG tegen gebudgetteerd 18.898,- NLG.
- opbrengsten: 26.043,63 NLG tegen gebudgetteerd 18.985,- NLG.

M.a.w. we sluiten het boekjaar 2001 af met een **winst van 1.468,17 NLG**.

Analyse van de belangrijkste posten: Wat onmiddellijk opvalt is het grote verschil tussen werkelijke onkosten/opbrengsten en de gebudgetteerde bedragen. Dit is te verklaren door het feit dat in 2001 meer huurschepen nodig waren dan begroot (6 i.p.v. 3) en de co-schipperscursus die niet gebudgetteerd was.

Huurschepen waren als volgt verdeeld:

- 3 schepen, co-schipperscursus/Waddentocht (april)
- 1 schip, Hemelvaart-tocht (mei)
- 2 schepen, Waddentocht (oktober)

Het huren van schepen verhoogt natuurlijk sterk de onkosten van de club, maar daar staat tegenover dat huurschepen ook inkomsten opleveren. Wanneer huurschepen ingebracht worden, betalen alle opstappers een solidariteitsbijdrage en de leden op de huurschepen dragen de scheepsbijdrage af aan de club.

4210. Reis- en verblijfskosten bestuursleden  
820.6 NLG (budget: 950,- NLG).

4310. Maritieme kosten

12.154,57 NLG (budget: 5.600,- NLG)

Hier worden de huur en aanverwante kosten geboekt van de huurschepen.

7100. Kosten nautische documentatie

393,75 NLG (budget: 200,- NLG)

Hoger dan begroot omwille van de aanschaf van het nodige voor de co-schipperscursus en reisvoorbereiding.

803010. Geldelijke opbrengst evenementen

8.546,50 NLG (budget: 11.195,- NLG).

Valt lager uit omdat deelnemers aan de co-schipperscursus een all-in prijs betaalden. M.a.w. de clubbijdrage van deze leden voor het April-evenement is niet ingeschreven in deze rubriek maar in rubriek 803011. Daarnaast valt op te merken dat in 2001 niet zoveel leden participeerden in de evenementen als vorige jaren.

803011. Opbrengst co-schipperscursus

5.080,- NLG (budget: 0,00 NLG).

Deze rubriek omvat de inschrijvingsgelden van leden die deelnamen aan de co-schipperscursus.

803012. Inkomsten op huurschepen

3.905,- NLG (budget: 0,00 NLG)

Deze rubriek omvat de scheepsbijdrage van de leden op de huurschepen plus alle solidariteitsbijdragen i.v.m. het huren van schepen.

4310: Maritieme kosten: (12.154,- NLG)

803011: opbrengst co-schipperscursus: 5.080,- NLG

803012: inkomsten op huurschepen: 3.905,- NLG

---

Verlies i.v.m. het huren van 6 schepen: 3.169,- NLG

Het huren van de 2 schepen voor de co-schipperscursus werd volledig gefinancierd door de co-schipperscursus zelf.

## 7 Beoordeling Kascommissie 2001

Mondelinge toelichting volgt op de vergadering. Kascommissie bestaat uit: Hans Beugeling en Henk de Rijke.

## 8 Begroting 2002

Bij het opstellen van het budget-2002 rekening werd gehouden met:

1. Lidgeld 2002: 40,- Euro. Betalende leden: 105.
2. Evenementsbijdrage: 15,- Euro per weekend, 20,- Euro voor een lang weekend, 45,- Euro per week.

### CZT-tarieven: van guldens naar Euro's

Ook CZT-leden en deelnemers van CZT-tochten dienen met ingang van 1 januari 2002 in Euro's af te rekenen. Van die toekomstige tarieven willen we afgeronde bedragen maken, vandaar deze verantwoording. Het is namelijk onhandig om tijdens een voorjaars- of najaarstocht met de penningmeester een precies bedrag van 15,89 Euro te moeten afrekenen. Daar maken we dus 15 Euro van.

Sommige bedragen ronden we naar boven af, andere bedragen naar beneden. Om een zo neutraal mogelijke oversteek van guldens naar Euro's te maken hebben we de totale uitgaven voor een CZT-opstapper uitgerekend die met de vier gebruikelijke evenementen meedoet. De afrondingen zijn zo gekozen dat het totaal bedrag (Hfl. 705,- of te wel 320 Euro) hetzelfde blijft. De berekeningsgrondslag was als volgt: een weekend=2 dagen, de hemelvaarttocht=4 dagen en een Engelandreis=9 dagen.

De verschillende bedragen staan in de tabel. Er is een kolom 'nu' en een kolom 'straks'. De kolom nu bestaat uit een bedrag in guldens en een (niet afgerond bedrag) in Euro's. Het bedrag 'straks' is het afgeronde bedrag in Euro's. Voorbeeld: de jaarlijkse contributie is nu Hfl. 85,- per jaar. In Euro's komt dat neer op 38,57132 Euro. Dit ronden we af op 40 Euro. Etc.

**Tabel: Omzetting van guldens in Euro's en gevolgen voor de portemonnee van een CZT-lid**

	Nu/2001		Straks/2002	
	Hfl.	Euro	Euro (afgerond)	
Jaarlijkse contributie	85	38,57132	40	jaar
Schippersbijdrage (weekend)	30	13,61341	15	dag
Schippersbijdrage (week)	25	11,34451	10	dag
Voor- en najaarweekend	35	15,88231	15	2 dagen
Hemelvaart	45	20,42011	20	4 dagen
Engelandreis	75	34,03352	35	9 dagen

Koers: 1 Euro=Hfl. 2,20371

- Solidariteitsbijdrage: 7,- Euro per opstapper per dag. Te betalen bij het huren van een of meerdere huurschepen.
- CZT-25/jubileum: eigen bijdrage tot het evenement: 45,- NLG (20,42 Euro).
- 5 huurschepen in 2002.
- Inflatie van 3%.

Een begroting voor het CZT-25/jubileum wordt ingediend met een deficit van 2.880,26,- NLG. Gezien het feestelijk karakter en de unieke gebeurtenis van dit evenement stelt het bestuur voor dit deficit te financieren uit de geldelijke reserves van de club. Vandaar dat het budget-2002 een verlies van 2882 NLG (1.307 Euro) toont.

Rubriek: 490010: CZT-25/jubileumkosten: 9.630,22 NLG (4.370,- Euro): kosten tot het organiseren van het evenement. Rubriek: 8030101: geldelijke opbrengst CZT-25/jubileum: 6.749,96 NLG (3.063,- Euro): eigen bijdrage leden. Verlies te financieren door de CZT: 2.880,26 NLG (1.307,- Euro). Zie verder: bijlage 2, p. 10.

M.a.w. het 2002-budget is sluitend zonder inbreng van kosten/baten CZT-25/jubileum.

Paul De Smet  
Penningmeester

### 9 Nieuwe bestuursleden en commissieleden

Er zijn allerlei vacatures in aantocht. Het bestuur zelf kan versterking gebruiken. Ad van der Scheer neemt afscheid na twee jaar bestuurslidmaatschap. Drie van de vijf bestuursleden zitten er nu drie jaar en vertrekken volgend jaar. Dion Kooijman gaat alvast wat minderen: hij houdt op met de cie. Reisvoorbereiding en zoekt voor komend jaar iemand anders binnen of buiten het bestuur die de Nieuwsbrief wil overnemen.

Samenvattend: We zoeken voor dit jaar 2 nieuwe bestuursleden en voor volgend jaar ook 2 nieuwe bestuursleden opdat de overgang geliedelijk kan plaatsvinden.

### 10 Beker en medaille

Moet een verrassing blijven.

Nieuwsbrief december 2001/7

Dion & Peter de  
reisvoorbereiding - Dionstap  
Vacature Cruise Director.

*4 aannemelingen  
de v. - Constan  
Henk de Ryke  
Stef Krause  
+ Casper B*

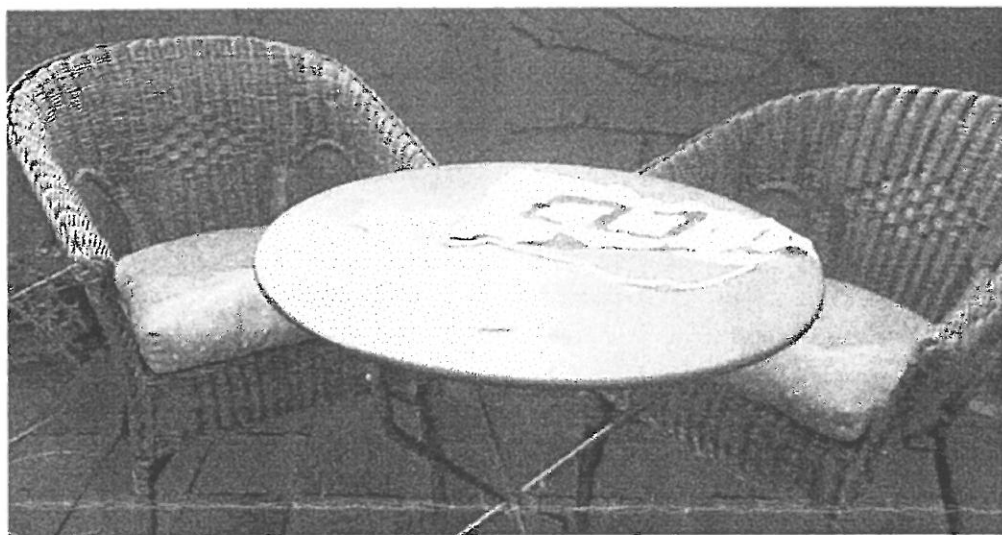
*Frans wel website  
met meer info*

*Alwin neemt 4 over  
Ronde van  
Nieuwe leden  
event water  
voorstellen*

## Wie schuift er aan?

Met ingang van januari 2002 is er een bestuursfunctie vacant. Ad van der Scheer houdt er zoals bekend mee op. Daar blijft het niet bij. Volgend jaar (met ingang van 2003) komen nog eens drie bestuursfuncties vrij. Om de overgang geleidelijk te laten plaatsvinden, willen we er in januari 2002 twee nieuwe bestuursleden bij hebben. Het jaar daarop kunnen we dan volstaan met twee in plaats van drie nieuwe functies. Kunnen enthousiaste aspirant-bestuursleden zich melden?

De vereniging is vitaal, de organisatie is op orde en (mede daardoor) vergt het bestuurswerk niet al te veel tijd. We hebben uitgerekend dat het neerkomt op gemiddeld een uur per week. En het levert veel op: mooie zeiltochten en drukbezochte evenementen. Alles wat je zelf weet te verzinnen en te organiseren. De bestuurskamer is de afgelopen jaren een café nabij het station in Rotterdam geweest. Je stoel staat klaar.



## Algemene ledenvergadering en Nieuwjaarsbijeenkomst

Club Zeezeilers Twellegea

Zondag 20 januari 2002, van 14.30u. tot 20.30u.  
Hotel Lake Land, Jachthaven 1, 1141 AV Monnickendam, tel. 0299-653751.

### Antwoordstrook

1) Komt u naar de Algemene Ledenvergadering / Nieuwjaarsbijeenkomst?

Ja, met ... personen (op de stippellijn het aantal invullen aub)

Nee

2) Eet u ook mee (eigen bijdrage Euro 25,- per persoon)?

Ja, met ... personen (op de stippellijn het aantal invullen aub)

Nee

Naam: .....

Adres: .....

Telefoon: .....

Aub uiterlijk vrijdag 11 januari 2001 aanmelden bij Carla Mulder.  
E-mail: [cmulder@bda.amsterdam.nl](mailto:cmulder@bda.amsterdam.nl). Postadres: Sumatrakade 317, 1019 PL AMSTERDAM.

### Colofon

Website: <http://www.czt.nl>  
e-mail: [info@czt.nl](mailto:info@czt.nl)  
Betalingen op rekening:  
Postgiro 2536575, t.n.v.  
Club Zeezeilers Twellegea  
Deurne, België.

Voorzitter /  
redactie Nieuwsbrief:  
Dion Kooijman  
Verwersdijk 168a  
2611 NN DELFT  
tel. 015-214 5718  
[d.c.kooijman@bk.tudelft.nl](mailto:d.c.kooijman@bk.tudelft.nl)

Secretaris:  
Carla Mulder  
Sumatrakade 317  
1019 PL AMSTERDAM  
tel. 020-419 4034  
[cmulder@bda.amsterdam.nl](mailto:cmulder@bda.amsterdam.nl)

Penningmeester:  
Paul De Smet  
Bosuil 106  
B-2100 DEURNE, België  
tel. 00 32 3350 1225  
[pauldesmet@compuserve.com](mailto:pauldesmet@compuserve.com)

Bestuurslid:  
Willy Oor  
Schepenerveld 224  
7327 DC Apeldoorn  
tel. 055-541 3836  
[w.s.a.oor@chello.nl](mailto:w.s.a.oor@chello.nl)

Bestuurslid:  
Ad van der Scheer  
Aarle-Rixtelseweg 6  
5707 GL Helmond  
tel. 0492-542251  
[adscheer@planet.nl](mailto:adscheer@planet.nl)

Reisvoorbereiding/  
cruisedirector  
Peter Kunst  
Hendric Dirckszstraat 9  
1135 HK Edam  
tel. 02993-66689  
[p.f.h.kunst@freeler.nl](mailto:p.f.h.kunst@freeler.nl)

Indeling schepen  
Frans Kunst  
Nijenheim 3215  
3704 AV Zeist  
tel. 030-699 3159  
[frans@art.xs4all.nl](mailto:frans@art.xs4all.nl)

Schepen en veiligheid:  
Henk Thijssen  
Papenbergseweg 27  
6585 KV Mook  
tel. 024-696 2552  
[HOM.Thijssen@hetnet.nl](mailto:HOM.Thijssen@hetnet.nl)

Wouter Akkerman  
Spoorlaan 61  
3739 KC Hollandsche Rading  
tel. 035-577 1206





Bijlage 2: Begroting 2002

	boekjaar	Debet budget 2002		Debet budget 2002		Debet afsluiting 2001		Credit budget 2002		Credit afsluiting 2001	
Lidmaatschapsgeld 2002 = 40,- EURO. Evenementenbijdragen: 15,- EURO per weekend, 20,- EURO voor een lang weekend en 45,- EURO per week.		EURO	NLG	NLG	EURO	NLG	EURO	NLG	NLG	NLG	NLG
3100	Voorraad										
4010	Docentkosten										
4110	Huisvesting										
4210	Reis- en verblijfskosten bestuursleden	408,00		899,12		820,60					
4310	Maritieme kosten (incl. Huurschepen)	5.686,00		12.530,30		12.154,57					
4410	Verteer en recreatie	3.177,00		7.001,18		6.896,00					
4510	PR, UUNET, 12 x 35,25	195,00		429,73		428,40					
4710	Kantoorbenodigdheden	227,00		500,25		199,05					
4720	Reproductiekosten, fotokopies	569,00		1.253,90		1.213,60					
4730	Telefoonkosten	0,00		0,00		0,00					
4735	Portokosten	726,00		1.599,90		1.082,20					
4780	Beheerskosten	0,00									
4810	Bank & Girokosten	90,76		200,00		154,39					
4900	Algemene Kosten	250,00		550,93		482,90					
490010	CZT-25 jubileumkosten	4.370,00		9.630,22		750,00					
7100	Kostprijs Nautische documentatie	181,00		398,88		393,75					
8000	Contributies							4.200,00	9.255,48	8.360,00	
803010	geleidelijke opbrengst weekendevenementen							4.969,00	10.950,24	8.546,50	
8030101	geleidelijke opbrengst CZT-25, jubileum							3.063,00	6.749,96		
803011	opbrengst co-schipperscursus									5.080,00	
803012	inkomsten huurschepen							2.270,00	5.002,43	3.905,00	
8060	Engelandreis 1998										
8100	Donaties										
	Opbrengsten, rente							70,00	154,26	152,13	
	<b>Totaal:</b>	<b>15.879,77</b>		<b>34.994,41</b>		<b>24.575,46</b>		<b>14.572,00</b>	<b>32.112,37</b>	<b>26.043,63</b>	
		gebudg. Onkosten 2002		gebudg. Onkosten 2002		onkosten 2001		gebudg. Opbrengsten 2002		opbrengsten 2001	

verschil (realiteit) 2001: opbrengst - kost  
 verschil (budget) 2002: opbrengst - kost  
 verschil (budget) 2002: opbrengst - kost

NLG 1.468  
 NLG -2.882  
 EURO -1.307